

«У Т В Е Р Ж Д А Ю»
Президент
ООО «ИСК Евро-Полис»



Филькин В.Н.
09 октября 2002 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
1.1. На основании настоящих Правил и заключенного договора страхования (далее – Страхование) между страхователем и страховщиком (далее – Страховщик) вступают в действие настоящие правила страхования грузов (далее – Правила).
1.2. Контракт может быть заключен как в форме Страхования в пользу получателя, находящегося в составе груза, доставляемого грузоотправителем.

1.3. Договор может быть заключен как в форме Страхования в пользу получателя, находящегося в составе груза, доставляемого грузоотправителем.

1.4. Под договором, заключенным на территории Российской Федерации, Страховщик обязуется застраховать Страхователя от возможного ущерба, причиненного в результате перевозки грузов в соответствии с условиями настоящего договора.

1.5. Цели настоящих Правил – защита Страхователя Страхованием от возможных рисков, связанных с перевозкой грузов, а также обеспечение правоприменимости и правильности применения общепринятых правил и норм законодательства Российской Федерации.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И ОПЛАТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

7. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

1.3.1. Стороны несут ответственность за недостоверные сведения, предоставленные ими в ходе заключения договора, а также за недостоверные сведения, предоставленные ими в ходе его исполнения, если ущерб возникает по вине стороны, предоставившей недостоверные сведения.

1.3.2. Стороны несут ответственность за недостоверные сведения, предоставленные ими в ходе заключения договора (выгодоприобретателя), если ущерб возникает по вине стороны, предоставившей недостоверные сведения в п.3.4. настоящих Правил.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и законодательства Российской Федерации ООО «ИСК Евро-Полис» (далее - Страховщик) заключает договоры страхования грузов с юридическими лицами всех форм собственности, а также с дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи).

1.2. Договор может быть заключен как в пользу Страхователя, так и в пользу другого лица, имеющего интерес в сохранении застрахованного груза (далее - Выгодоприобретатель).

1.3. По договору, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем оговоренную в договоре страховую премию выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в оговоренном договором размере при наступлении страхового случая.

1.4. При заключении договора в пользу лица иного чем Страхователь Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным грузом.

2.2. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, речным транспортом, в том числе при смешанных (комбинированных) перевозках.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами может быть заключен на одном из условий, изложенных в п.п. 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3. или в комбинации с п. 3.3.4., включающих в себя следующие страховые риски:

3.3.1. «С ответственностью за все риски».

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:

а) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, утраты, недостачи или гибели всего или части груза, произшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п.3.4. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы, указанные в п.3.3.5.

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.2. «С ответственностью за частную аварию».

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели, утраты всего или части груза, произошедших вследствие нижеперечисленных рисков, за исключением случаев, предусмотренных в п.3.4. настоящих Правил:

а) пожара, удара молнии, взрыва;

- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет;
- в) опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;
- г) столкновение судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой;
- д) разгрузки груза в порту в результате аварии;
- е) землетрясения, вулканического извержения, а также других стихийных бедствий, если они указаны в договоре;
- ж) убытков, расходов и взносов, указанных в п.3.3.5.;
- з) выбрасывания или смытия груза за борт судна;
- и) протечки морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения;
- к) полной потери отдельных частей груза в результате падения за борт при погрузке и разгрузке
- и) пропажи судна или самолета без вести.

3.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшее вследствие нижеперечисленных рисков, за исключением случаев, предусмотренных в п.3.4. настоящих Правил:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет;
- в) опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;
- г) столкновение судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой;
- д) разгрузки груза в порту в результате аварии;
- е) убытков, расходов и взносов, указанных в п.3.3.5.;
- ж) выбрасывания груза за борт судна;
- з) пропажи судна или самолета без вести.

3.3.4. Договор страхования грузов может включать ответственность Страховщика за риски хранения грузов на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки. Если в договоре не оговорено иное, в этом случае возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза вследствие:

- а) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п.);
- б) пожара;
- в) взрыва;
- г) просадки грунта;
- д) подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной или канализационной системы;
- е) стихийных бедствий.

Конкретная форма покрытия, из перечисленных выше в п.3.3.1-3.3.3., выбирается по соглашению страхователя со страховщиком в зависимости от вида застрахованных грузов и способа транспортировки.

3.3.5. Помимо возмещения убытка в связи с повреждением или гибелю груза, произошедших в результате событий, указанных в пунктах 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4. страхователю компенсируются также:

- а) все необходимые и целесообразные произведенные расходы (включая расходы, произведенные в связи с указаниями страховщика) по спасанию груза, уменьшению убытка и определению его размера, производимому третьими лицами (например: расходы по перегрузке, временному складированию груза в порту убежища, а также дополнительные расходы по дальнейшей перевозке);

б) расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в п.3.4.

Под «общей аварией» подразумеваются убытки, понесенные вследствие намерений и разумно-чрезвычайных расходов Страхователя с целью спасания перевозимого груза и фрахта, в частности убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, тушением пожара, преднамеренной посадке судна на мель и т.д.

Страхователь может потребовать, чтобы страховщик взял на себя представительство по установлению размера взноса по общей аварии, а также произвел в форме аванса платеж в счет расходов по спасению груза и уменьшению убытка.

3.3.6 Особые случаи страхового покрытия:

а) По палубным грузам: грузы, погруженные с согласия страховщика на палубе, страхуются только на случай крушения или столкновения судов между собой или с другим неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне;

б) По грузам в закрытых и запломбированных контейнерах и лихтерах, погруженных на палубу: указанные грузы страхуются на условиях страхования грузов в трюмах.

3.4. Если иное не оговорено договором страхования, то Страховщиком не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации, радиоактивного излучения, заражения, загрязнения;

б) всякого рода военных действий, маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения груза минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий;

в) гражданской войны, народных волнений (бунтов) всякого рода, массовых беспорядков, забастовок, локаутов, террористических актов;

г) изъятия, конфискации, реквизиции, захвата, ареста, задержки или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов или властей, существующих де-факто или де-юре;

д) умысла или грубой неосторожности Страхователя и Выгодоприобретателя или их представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки или хранения грузов, либо их действий, в которых установлены признаки умышленного преступления. При этом наличие умышленных действий или преступления устанавливается на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения имущества;

е) дефектов, особых свойств и естественных качеств грузов (химических изменений, внутренней порчи, плесени, нормативной утечки, потери веса и объема, нормативного боя стекла и износа, потери качества и т.д.);

ж) влияния температуры, трюмного (багажного) воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми;

з) несоответствующей упаковки или укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;

и) недостачи груза при целостности наружной упаковки (включая внутритарную недостачу) и/или при наличии неповрежденных оригинальных пломб, запорных устройств и т.д.;

к) функциональных нарушений без внешнего и внутреннего повреждения грузов;

л) задержки, замедления в доставке грузов и падения цен; неплатежеспособности или невыполнение обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами транспортных средств.

3.5. По договорам страхования, заключенным на условиях п.п.3.3.2 и 3.3.3., не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания транспортного средства и подмочки груза атмосферными осадками;

в) хищения или недоставки груза;

г) смытия волной и выбрасывания за борт палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;

д) обесценения груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки.

3.6. Страхованием не покрываются также всякого рода косвенные убытки, а также убытки, возникшие вследствие немореходности судна, непригодности транспортного средства (включая контейнеры и подъемники) для безопасной транспортировки грузов, если Страхователь или его представители знали об этой непригодности во время погрузки либо виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности судна или непригодности транспортного средства.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон, но не выше действительной (страховой) стоимости груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования в соответствии с представленными документами. Страховая стоимость включает в себя стоимость груза в соответствии со счетом (инвойсом) поставщика, а также может включать в себя ожидаемую прибыль и другие имущественные интересы, которые могут быть оценены в денежном выражении и которые связаны с транспортировкой застрахованных грузов.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Излишне уплаченная часть страховых взносов возврату в этом случае не подлежит.

4.4. Если завышение страховой суммы в договоре явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

4.5. Условия, оговоренные в п.п. 4.3. и 4.4. настоящих Правил, применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта от одних и тех же рисков у нескольких Страховщиков.

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по договору страхования.

4.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной:

а) при установлении условной франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной франшизы ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы франшизы.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие данные:

а) полное наименование Страхователя (Выгодоприобретателя);

б) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза;

в) номера и даты перевозочных документов;

г) вид транспорта, на котором перевозится груз (при морской перевозке - название, год постройки судна, флаг и тоннаж судна);

д) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;

- е) дату и способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом, в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе и т.п.);
- ж) страховую сумму;
- з) условия страхования;
- и) расходы, связанные с транспортировкой, и ожидаемую прибыль – если это входит в страховую сумму.

5.2. Помимо сведений, указанных в п.5.1., Страхователь обязан сообщить Страховщику и все другие известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику.

5.3. При заключении договора Страховщик вправе произвести осмотр подлежащего страхованию груза, а при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и степени страхового риска.

5.4. Страховщик при заключении договора обязан:

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- б) в течение 3-х календарных дней после получения заявления от Страхователя принять решение о возможности заключения договора страхования.

5.5. Договоры заключаются на срок нахождения застрахованного груза в пути, если иное не оговорено в договоре страхования.

Максимальный срок застрахованной перевозки оговаривается непосредственно в договоре страхования.

5.6. По соглашению сторон возможно заключение генерального договора (Генерального полиса) на срок от 1 месяца до 1 года, в соответствии с условиями которого застрахованными считаются все оговоренные договором грузы, интерес в сохранении которых имеет Страхователь (Выгодоприобретатель), отправленные в течение срока действия Генерального договора.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне сложившейся стоимости перевозимого груза за предшествующий период (год) или согласно графику транспортировки груза;

- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

В случае заключения генерального договора Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, представить Страховщику письменное заявление в соответствии с п.5.1. или в иной согласованной форме.

5.7. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем оговоренной суммы страховой премии (первого страхового взноса – при уплате в рассрочку) наличными или в безналичном порядке денег на расчетный счет Страховщика, если договором страхования не оговорено иное.

5.8. Факт заключения договора страхования удостоверяется передачей Страховщиком Страхователю страхового Полиса с приложением Правил страхования в течение 3-х календарных дней после уплаты страховой премии или первой ее части.

При заключении генерального договора факт страхования каждой партии груза может подтверждаться отдельным страховым Полисом (сертификатом), который выдается Страхователю после получения Страховщиком извещения о подготовке к отправке данной партии груза.

5.9. Обязательства Страховщика по договору страхования для каждой перевозки возникают в зависимости от способа транспортировки грузов и условий договора с момента:

- когда груз взят с места изготовления (хранения) для перевозки;
- после погрузки груза на транспортное средство;
- выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период их транспортировки от места разгрузки до склада);
- после прохождения таможни;
- иных сроков в соответствии с условиями договора страхования.

Обязательства Страховщика по договору страхования продолжаются в течение всей перевозки по установленному маршруту, а также, если это предусмотрено договором страхования, в течение перегрузок, перевалок и хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок

Обязательства Страховщика по договору страхования оканчиваются с момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в страховом Полисе, если иное не оговорено договором страхования.

5.10. В случае ликвидации Страхователя (Выгодоприобретателя) его права и обязанности по договору переходят к лицу, принявшему застрахованный груз в порядке правопреемственности, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И ОПЛАТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии в процентах от страховой суммы.

6.3. Ставки страховой премии приведены в Приложении 1. Страховщик имеет право изменять размеры страховых тарифов в зависимости от вида перевозимых грузов, дальности и способов перевозки, а также других факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска по конкретному договору страхования. Понижающие и повышающие коэффициенты к страховым тарифам даны в примечании к Таблице Приложения 1.

6.4. Страхователь (или иное лицо по его письменному поручению) обязан оплатить Страховщику полностью в безналичном или наличном порядке причитающуюся страховую премию в течение 5-ти банковских дней после подписания соглашения о заключении договора страхования, но не позднее дня, предыдущего дню передачи грузов для перевозки, если иное не оговорено договором страхования.

6.5. При неуплате страховой премии в установленный договором срок Страховщик имеет право отказаться от заключения договора.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. В период действия договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными существенных изменениях, произошедших с грузом (изменение срока отправки, значительная задержка рейса; отклонение от обусловленного маршрута; изменение пунктов следования, перегрузки, выгрузки и назначения груза; способа отправки и т.п.).

7.2. Если указанные изменения увеличивают степень страхового риска, Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора или уплаты дополнительных страховых взносов соразмерно увеличению риска.

7.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора или доплаты страховых взносов, Страховщик вправе потребовать расторжения договора посредством письменного извещения с возвратом страховых взносов за неистекший срок страхования за вычетом расходов Страховщика по данному договору.

7.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в п.7.1. обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

7.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

8.1. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного у Страховщика груза с другими страховыми организациями.

8.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного у Страховщика груза действовали также другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых груз застрахован каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия;

б) когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в страховом Полисе (или перевозочном документе, если это заранее согласовано со Страховщиком);

в) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

г) гибели всего застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

д) прекращения деятельности Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным и вступления этого решения в законную силу;

ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

9.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.9.2. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.9.2. настоящих Правил, при этом страховая премия не возвращается.

9.5. Договор может быть прекращен досрочно по соглашению сторон в соответствии с законодательством.

9.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении событий, повлекших ущерб, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

а) незамедлительно, но не позднее чем в течение 3-х суток заявить о страховом случае Страховщику;

б) незамедлительно принять все возможные меры по уменьшению ущерба и по спасанию и сохранению застрахованного груза;

в) незамедлительно сообщить в соответствующие службы, исходя из их компетенции о возникновении ущерба;

г) составить перечень утраченного или поврежденного груза;

д) сохранить до прибытия представителя Страховщика все оставшееся после ущерба имущество;

е) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза или его остатков, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления ущерба;

ж) в течение 3-х суток после приема груза сделать письменное заявление перевозчику о недостаче или повреждении груза, не обнаруженных при обычных способах его приема;

з) документально подтвердить наличие убытка и свой интерес в застрахованном грузе;

и) обеспечить Страховщику право на регресс к виновной стороне.

10.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая необходимые для того меры. Однако их действия не являются основанием для признания обязанности Страховщика на выплату страхового возмещения.

10.3. Если не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком при расчете за убыток.

10.4. При наступлении убытка Страхователь (Выгодоприобретатель) должны обращаться к аварийным комиссарам (сюрвейерам), рекомендованным или согласованным со Страховщиком.

Невыполнение этого требования дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

10.5. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии Страхователя (Выгодоприобретателя). В случае разногласия каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет стороны, требующей ее проведение.

10.6. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить следующие документы:

а) страховой Договор (Полис, сертификат, свидетельство);

б) для доказательства своего интереса в сохранении застрахованных грузах - все перевозочные документы (коносаменты, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и т.п.), фактуры и счета, а при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

в) для доказательства наличия ущерба - документы о месте, времени и причине утраты, гибели, недостачи или повреждения груза, выданные компетентными органами, в том числе:

- по морским перевозкам - морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

- по железнодорожным перевозкам - коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

- для автоперевозок - справка (протокол) компетентного органа о ДТП, справка о возбуждении уголовного дела по фактам хищения, акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладная с отметкой о происшествии;

г) для определения размера ущерба - инвойсы, счета, акты осмотра груза, акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведененные расходы, счета по убытку, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) за последствия наступления страхового случая и компенсирующая ущерб, нанесенный Страхователю (Выгодоприобретателю) страховыми случаем.

11.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании акта, составленного Страховщиком, и расчета суммы ущерба, произведенного Страховщиком.

К составлению Страхового акта Страховщик может привлекать Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховой акт составляется Страховщиком в течение 5-ти календарных дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт убытка и размер ущерба.

11.3. При полной гибели, утрате груза, пропаже груза без вести, если по мнению эксперта, произошла полная порча груза, ущерб определяется в размере стоимости погибшего (утраченного, пропавшего без вести) груза в соответствии с документами за вычетом стоимости спасенного груза.

11.4. При повреждении груза ущербом считается сумма его обесценения, т.е. разница между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью в поврежденном состоянии.

11.5. Страховщик имеет право осуществить страховую выплату путем компенсации расходов, которые на момент установления ущерба требуются для восстановления поврежденных частей груза.

К расходам на восстановление груза относятся:

а) затраты на запасные части, детали, материалы и т.д., необходимые для проведения восстановительных работ по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидки на износ заменяемых в процессе ремонта частей, деталей, материалов;

б) целесообразно произведенные расходы на оплату восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;

в) расходы на транспортировку груза с целью проведения восстановительных работ.

В величину ущерба включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

11.6. Страховое возмещение выплачивается в таком размере от суммы ущерба, какой страховая сумма, установленная по договору, составляет от стоимости груза, указанной в документах.

Если Договором не предусмотрено иное, расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков от страхового случая, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, но не более страховой суммы, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

11.8. Если в результате страхового случая, произошедшего с грузом, перевозимым морским судном, груз будет полностью уничтожен, устранение произошедших с ним повреждений или доставка в порт назначения окажется экономически нецелесообразным, а также если груз, застрахованный от такой опасности, будет захвачен и захват длится более 6 месяцев, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз и получить страховое возмещение в размере страховой суммы.

При этом если груз застрахован на полную его стоимость, то к Страховщику переходят все права на застрахованный груз, а если он застрахован не в полной стоимости, то - права на

долю в застрахованном грузе пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.9. Сумма выплачиваемого страхового возмещения по всем страховым случаям, имевшим место в течение срока действия договора, не может превышать размера страховой суммы по договору, за исключением случая, предусмотренного в п. 11.6 настоящих Правил.

11.10. Страховщик обязан выплатить страховое возмещение в течение 5-ти банковских дней после получения всех необходимых для выяснения обстоятельств дела документов и составления Страхового акта, если иное не оговорено договором страхования.

11.11. В случае, если похищенные грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, найдены, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 10-ти календарных дней возвратить полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату груза и приведению его в порядок.

11.12. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

б) не известил о существенных изменениях в риске в течение 2-х суток с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;

в) не выполнил какого-либо из требований п.п.10.1 и 10.6 в связи с чем не представляется(возможным определить причины и фактический размер ущерба;

г) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения ущерба или его размерах;

д) Страхователь не предъявил Страховщику, в случае выезда эксперта Страховщика на место происшествия, поврежденные объекты или остатки от них (кроме случаев похищения или уничтожения без остатков);

е) Страхователь умышленно ввел Страховщика в заблуждение при определении причин и размера убытка.

11.13. Не возмещается также дополнительный ущерб, понесенный в результате не принятия Страхователем (Выгодоприобретателем) мер по спасанию груза во время и после страхового случая, обеспечения его сохранности и недопущения дальнейшего повреждения.

11.14. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием причин отказа.

11.15. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя, его представителей или сотрудников, либо ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытков – до окончания расследования или вынесения решения суда.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Иски по требованиям, вытекающим из договора, заключенного на основании настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение 2-х лет с момента, когда сторона узнала или должна была узнать, что ее права нарушены.

13.2. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются по соглашению сторон, а при недостижении взаимного согласия - в судебном порядке в Арбитражном суде города Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.